



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

## GENEREL DOPRAVY



**Obec:** Rosice

**Místní části:** Synčany, Brčkovy, Bor u Chroustovic

**Kontaktní adresa:** Rosice 34, 538 65

**Datum vyhotovení:** srpen, 2020

**Zpracoval:** Svazek obcí Košumberska, nám. Plk. Josefa Koukala 1, 538 54 Luže

### Generel vznikl v rámci projektu

Efektivní veřejná správa obcí mikroregionu Košumbersko  
Reg. číslo: CZ.03.4.74/0.0/0.0/17\_080/0009967



**Název projektu:**

Efektivní veřejná správa obcí mikroregionu Košumbersko  
Reg. číslo: CZ.03.4.74/0.0/0.0/17\_080/0009967

---





## Obsah

1. Komunikační síť .....	4
2. Základy dopravní koncepce.....	5
2.1 Veřejná doprava .....	5
2.2 Pěší doprava .....	6
2.3 Cyklistická doprava.....	7
2.4 Individuální automobilová doprava.....	8
3. Zatížení hlavních dopravních uzlů .....	10
4. Shrnutí .....	10
5. Doporučení .....	11

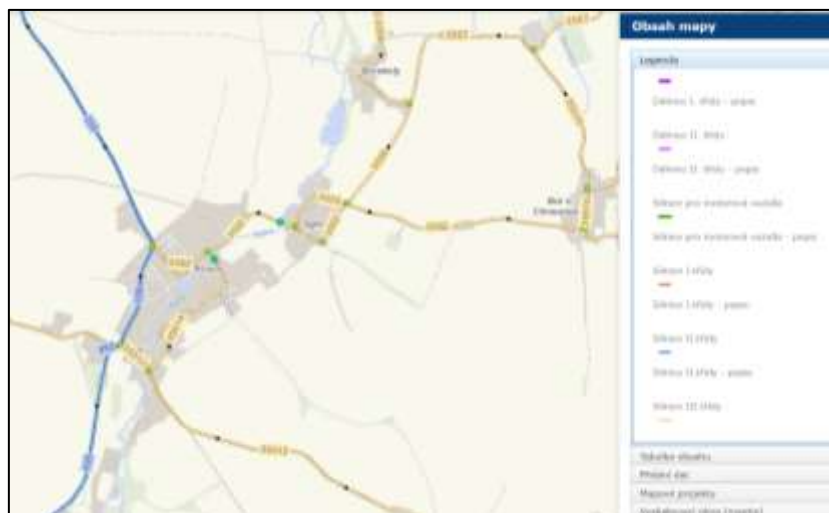


## 1. Komunikační síť

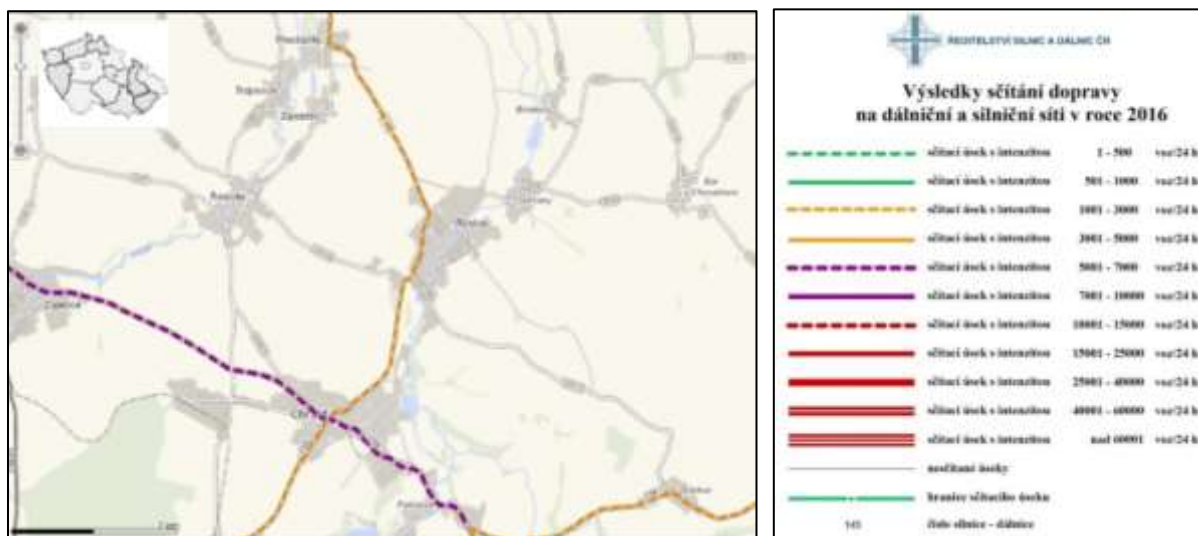
Místní a účelové komunikace:

Napojení na okolní obce zajišťuje Silnice **II/355** Pardubice – Hlinsko.

III/3552	Rosice – Lozice
III/3553	Rosice – Čankovice (v obci již pouze charakter účelové komunikace)
III/3554	Blížňovice – křižovatka se silnicí III/3556
III/3555	silnice uvnitř Synčan
III/3556	Brčekoły – Březovice
III/3557	Synčany – Lhota u Chroustovic
III/35510	Bor u Chroustovic – křižovatka se silnicí III/3557
III/35511	Bor u Chroustovic – Lhota u Chroustovic
III/35512	Rosice – Dobrkov
III/35513	propojení silnic III/35512 a III/35513 v Rosicích
III/35514	Rosice – křižovatka se silnicí
III/35516	Řestoky – Rosice



Komunikační síť řešeného území



Sčítání dopravy 2016 (zdroj: ŘSD)

Dle výsledků sčítání dopravy se řadí úsek trasy přes obec Rosice do intenzity 1001–3000 voz/24 h. V této sčítací fázi není zahrnut nárůst dopravy související s přepravou stavebního materiálu dálnice D/35, který výrazně ovlivnil stav komunikací a bezpečnost dopravy. Tento nárůst nákladní dopravy má trvat až do října roku 2021.

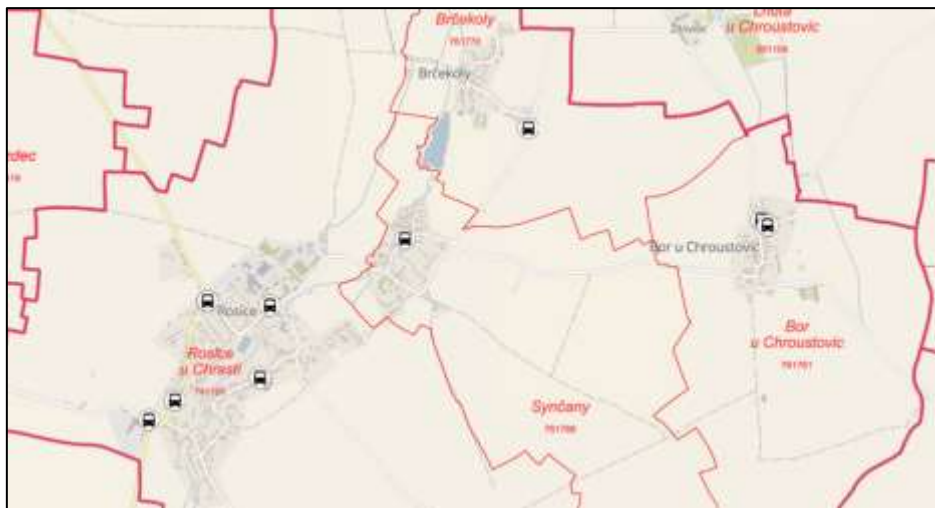
Aktuální data nejsou v tuto chvíli k dispozici. (Důvodem je přerušení sčítání z důvodu epidemie COVID-19, která nebyvale ovlivnila dopravu). Nová data by měla být zveřejněna v roce 2021.

## 2. Základy dopravní koncepce

Dopravní systém je řešen systémově a komplexně jako soubor dílčích částí dopravního systému – veřejnou dopravou, pěší a cyklistickou dopravou a individuální automobilovou dopravou.

### 2.1 Veřejná doprava

Veřejnou dopravní obslužnost zajišťuje dopravce Arriva Východní Čechy a.s. (4 linky) a 1 dálkovou trasu Polička – Hradec Králové zajišťuje Zlatovánek spol. s r.o. Řešení veřejné dopravy je založeno na navazujícím a občanům vyhovujícím systému. Předpokladem je tedy vytíženost dostupných linek, aby nedocházelo ke zrušení.

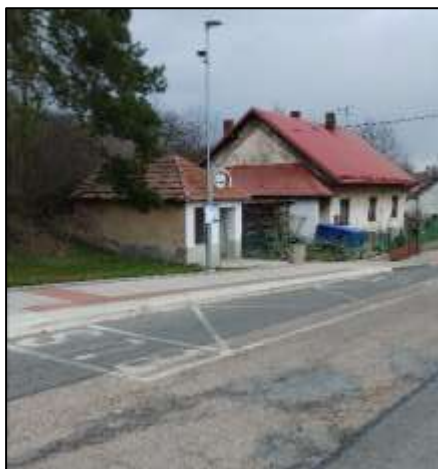


Autobusové zastávky v mapě

Síť veřejné dopravní obslužnosti obsahuje celkem 9 autobusových zastávek: z toho 5 v Rosicích, 1 v Synčanech, 1 v Brčkové a 2 jsou v Boru u Chroustovic. Autobusová doprava je zajištěna 5 linkami (**620704, 620782, 620783, 650608, 680038**). Tento stav je nedostatečný, avšak je problémové zařídit spoje, aby vyhovovaly celkové obsluze jak časově, tak územně. Místní jsou tedy výrazně odkázáni převážně na vlastní automobilovou dopravu.



Bezpečnostní opatření u autobusových zastávek na frekventovaných místech:



Rosice, cihelna



Rosice, pošta

## 2.2 Pěší doprava

Pěší doprava je základ běžného denního přesunu. Je třeba řešit riziková a nebezpečná místa pro pohyb osob. Zlepšovat podmínky pro přístupnost do budov, zastávek a chodníků s přihlédnutím na osoby s omezenou schopností pohybu. V roce 2018 proběhla výstavba chodníků podél silnic u kritické křižovatky v okolí tržnice, která zajistí větší bezpečnost v tomto úseku. V příštím roce je plánovaná další výstavba nových chodníků a oprava stávajících.



Křižovatka u tržnice, chodníky





Křižovatka u tržnice, **vyznačené chodníky**

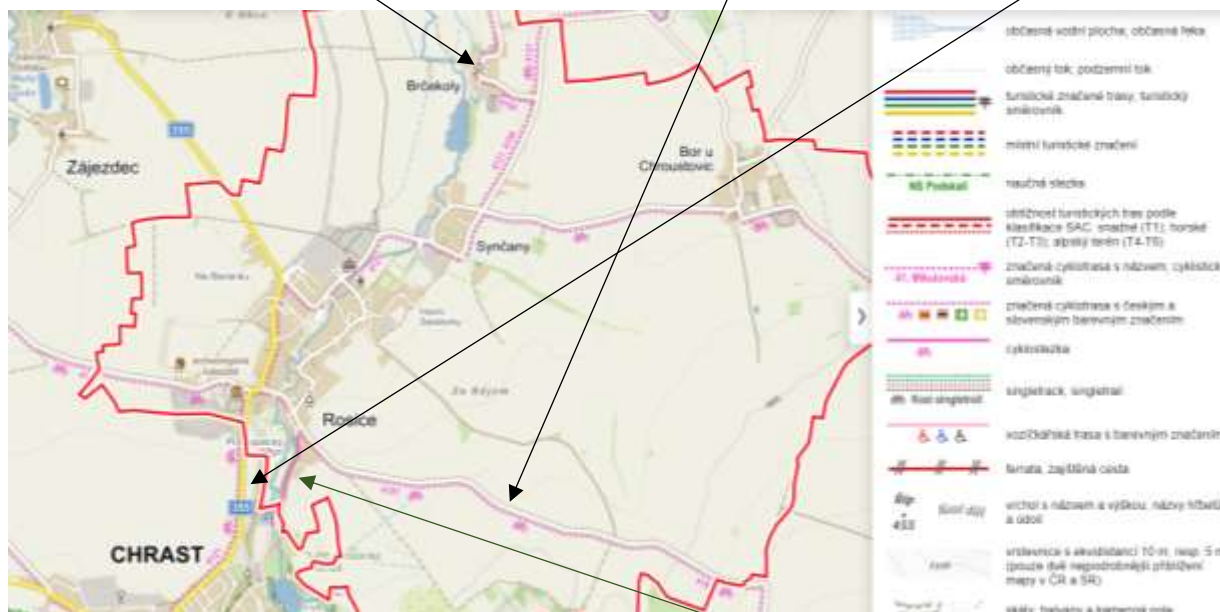
Mapy.cz

## 2.3 Cyklistická doprava

Doplněním komunikační sítě jsou cyklistické trasy. Plní běžnou denní dopravní funkci a rekreační funkci na cykloturistických trasách v řešeném prostoru a celkovém území. Důležité je vytvářet podmínky pro bezpečný provoz cyklistické dopravy a zároveň rozvíjet a doplňovat tyto sítě. Správné značení, odpočívadla, cyklostojany či úschovny kol, lavičky, odpadkové koše.

Cyklotrasy:

Přes Rosice jsou vedeny regionální značené cyklotrasy: č. 4181 Jeníkovice – Nové Hrady, č. 4121 Uhersko – Trhová Kamenice a č. 4194 Pěšice – Slatiňany.



Cyklotrasy (zdroj: Mapy.cz)

Rosice mají na svém katastrálním území vybudovanou část cyklostezky **Rosice – Chrast** okolo bývalého mlýna. Délka stezky je přibližně 500 m. Tato stezka může být díky svému povrchu využívána i na in-line bruslení.

Evidenční číslo	Průběh cyklotrasy	Celkem (km)	V obci (km)
č. 4181	Nové Hrady – Mokrý Lhota – Leštinka – Bílý Kůň – Paletínská kaple – Košumberk – Luže – Vila Eliška – Dobrkov – <b>Rosice</b> – Řestoky – Libanice – Tři Bubny – Vlčnov – Chrudim – Markovice – Třebřichy – Bylany – Rozhovice – Lukavec – Jeníkovice	45,5	2,5
č. 4121	Trhová Kamenice – Kubátka – Kameničky – Mniška – Nasavrky – Ochoz – Libáň – Vížky – Žumberk – Smrček – Chrast, žel. st. – Chrast – <b>Rosice</b> – Synčany – Brčekoľy – Chroustovice – Městec – Uhersko	40,5	3,5
č. 4194	Pěšice – Štěnec – Jenišovice – Martinice – Lozice – <b>Bor u Chroustovic</b> – Synčany – Brčekoľy – Blížňovice – Skalice – Hrochův Týnec – Nabočany – Kočí – Vlčnov – Statiňany	29,5	3



Většina cyklotras vede přes asfaltovou komunikaci II. a III. tř. místní komunikace a je vhodná pro všechny typy bicyklů. Obtížnost je střední a lehká.

Začátek Rosice



Konec Chrast



Cyklostezka Rosice – Chrast  
Mapy.cz

## 2.4 Individuální automobilová doprava

Vzhledem ke zvyšování automobilové dopravy je třeba výraznější rozvoj infrastrukturní komunikační sítě a zároveň zvyšovat bezpečnost dopravy a zaměřit se na zklidňování dopravy v samotné obci.

Územím neprochází žádná dálnice.

Průjezd obcí trvá přibližně 3–4 minuty a trasa má cca 2 km.

Na základě mínění vedení obce je mnoho rizikových a nevyhovujících úseků opravena nebo se opravy pozemních komunikací a chodníků plánují. Obec má zpracovaný pasport komunikací, který zajistí potřebné opravy komunikací po skončení intenzivního průjezdu nákladní automobilovou dopravou spojenou s D35.

V roce 2019 bylo opraveno prostranství Na Plácku v Synčanech a prostranství kolem rybníčku v Boru. Probíhá také rekonstrukce mostu u staré MŠ.

V roce 2020 proběhla oprava povrchu silnice v Soslávkách a příjezdová komunikace u školky.

V únoru roku 2021 byla instalována tři nová dopravní zrcadla (v Soslávkách, u školy a u staré kovárny). Výhledově bude osazeno ještě jedno zrcadlo, které doplní výjezd cyklostezky Rosice – Dobrkov. Osazení provedla firma DZ Stavební s.r.o. Dále je v plánu oprava cesta od prodejny COOP ke křížku a zbývající část příjezdové cesty.







Na rok 2022 je plánována kompletní oprava silnice II/355 z Chraští do Hrochova Týnce. Opravu bude zajišťovat Pardubický kraj. Při této opravě plánuje obec opravu chodníku Na Beránku a stavbu chodníku od hospody Na Křižovatce až k tržnici. Dále bude řešeno zklidnění dopravy do Rosic od Přestavlk.

Problémovější posouzení nehodových lokalit mohou být zadány autorizovanému inženýrovi k podrobnějšímu posouzení a návržení opatření.

Nehodová místa k řešení:



- Nehoda se smrtelným zraněním
- Nehoda s těžkými následky na zdraví
- Nehoda s lehkými následky na zdraví
- Nehoda bez následků na zdraví, pouze s hmotnými škodami
- ● ● ● V tomto místě je několik nehod, přiblížte mapu

Mapa nehodovosti (zdroj: <http://portal.dopravniinfo.cz/>)

Parkování:

V obci nejsou žádné zpoplatněné parkovací zóny ani větší veřejné parkoviště. Parkovací místa jsou vymezena na veřejných prostranstvích v centru obcí a při jednotlivých budovách, dle možností. Stavebními úpravami by bylo možné v obci dosáhnout navýšení parkovacích kapacit, ale nevýhodou řešení by byl častý zábor půdy, zelených ploch či veřejných prostranství.

Plánuje se projekt na parkoviště u ZŠ.

Vážný problém s parkováním je třeba řešit v Seslávkách, kde vozidla parkují u svých domů a částečně i v komunikaci. Tím je snížen průjezd vozidel. Tento problém je důležité řešit z důvodu znemožnění průjezdu vozidel záchranných složek IZS.

Nová parkovací místa byla vybudována za budovou obecního úřadu. Kapacita je 17 míst.



Parkování za OÚ

Čerpací stanice:



Na území obce se nenachází čerpací stanice pohonných hmot. Nejbližší stanice PHM se nachází v Chrastí (4 km).

### 3. Zatížení hlavních dopravních uzlů

Podklady pro vyhodnocení byly získány sběrem dat v ranních hodinách mezi 6:00 – 8:00 hod. a v odpoledním čase mezi 14:00 – 16:00 hod.



Tříramenná křižovatka s napojením přilehlého parkoviště VPS. Hlavní silnice II/355 a vedlejší III/3552.

Sledovaný všední den:

	6:00 – 8:00	14:00 – 16:00
Osobní automobil		
Nákladní vůz		

Sledovaný den o víkendu:

	6:00 – 8:00	14:00 – 16:00
Osobní automobil		
Nákladní vůz		



Čtyřramenná křižovatka u tržnice. Hlavní silnice II/355 a vedlejší komunikace III/35512 na Dobrkov a III/35516 na Řestoky.

Sledovaný všední den:

	6:00 – 8:00	14:00 – 16:00
Osobní automobil		
Nákladní vůz		

Sledovaný den o víkendu:

	6:00 – 8:00	14:00 – 16:00
Osobní automobil		
Nákladní vůz		

Tyto sledované informace budou dodány po nastavení normální dopravy, která nebude ovlivněna snížením dopravy v důsledku situace spojené s epidemií Covid-19. Aktuálně dodané výsledky by nebyly odpovídající.

### 4. Shrnutí

Tento dokument slouží jako popis dopravní situace a komunikačního systému. Řádně zpracovaný generel je třeba nechat zajistit odbornou firmou zabývající se dopravním inženýrstvím.

Obec Rosice se rozvoji a obnově dopravní infrastruktury věnuje dle finančních možností obecního rozpočtu, který tvoří významnou položku v obecních rozpočtech a financování z dotací. Zaměřuje se i na místní části.

V následující kapitole č. 5 je uvedeno dopravní značení, které již neplní řádně svou funkci a bylo by vhodné zajistit výměnu nebo odstranění.



## 5. Doporučení

