



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Pasport veřejného osvětlení



Jenišovice

Název projektu:

Efektivní veřejná správa obcí mikroregionu Košumbersko

Reg. číslo: CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0009967

Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení je nedílnou součástí každé obce. Veřejné osvětlení je prvkem, který zvyšuje bezpečí na komunikacích, osvětluje zajímavé objekty a zároveň je to estetický prvek lemující obecní komunikace a veřejná prostranství. VO plní funkci technickou i estetickou.

Aby bylo veřejné osvětlení hospodárné, musí splnit několik nutných předpokladů:

- Svítit jen tolik, kolik je třeba.
- Svítit jen tam, kam je potřeba.
- Používat kvalitní svítidla a kvalitní světelné zdroje.
- Zpracování technických standardů nebo koncepce VO.
- Osvětlení přechodů pro chodce.
- Údržba veřejného osvětlení a odstraňování zjištěných nedostatků.

Činnosti údržby

- revize el. zařízení v souboru VO dle ČSN
- periodická prohlídka a kontrola zapínacího místa
- preventivní údržba spínacího místa
- preventivní údržba a kontrola kabelových rozvodů a jejich souborů, měření izolačních stavů
- výměna starých kabelů včetně zemních prací
- oprava kabelové poruchy
- montáž a demontáž provizorního vedení
- preventivní kontrola a údržba stožárové části, svítidla, výložníku, patice a výzbroje stožáru
- individuální výměna světelných zdrojů, zkorodovaných stožárů a výložníků
- obnova nátěrů jednotlivých stožárů
- výměna jednotlivých polí vrchního vedení
- výměna mechanicky nebo elektricky poškozených izolátorů
- prořezávání stromů v blízkosti venkovního vedení
- odstraňování vzniklých poruch a havárií v celém komplexu VO
- vyhodnocování provozního stavu celého komplexu VO a zpracování hlášení
- odstraňování poruch VO, které vznikly havárií automobilovým provozem, vandalizmem, povětrnostními vlivy nebo poškození při úkonech prováděnými jinými firmami či občany

Je nutné, aby obec měla platnou periodickou revizi elektrických zařízení VO – každé 4 roky dle ČSN 33 1500.

Světelná místa v Jenišovicích a místních částech



Zdroj: T-mapy

Rozmístění VO v jednotlivých obcích:



Obr. 1: Jenišovice – VO



Obr. 2: Martinice – VO



Obr. 3: Štěnec – VO



Obr. 4: Mravín – VO



Obr. 5: Zalažany – VO

Způsob evidence veřejného osvětlení:

Evidence je provedena v elektronické podobě v mapovém systému T-mapy v databázi pasportu VO. Tato databáze je soubor technických údajů, informací a pořízených fotografií, které je třeba aktualizovat.

Z tohoto pasportu v elektronické podobě je možný export soupisu VO.

Export pasportu veřejného osvětlení:

Id: lampy	Stožár	Sloup VO	Číslo	Pořadí na stožáru	Typ výložníku	Technický stav	Poznámka	Stav
16	1 Z	Silniční – kovový	1 ZL	0	jednoramenný	dobrý	Zalažany	stávající
25	10 Z	Silniční – kovový	10 ZL	0	jednoramenný	dobrý	Zalažany	stávající
26	11 Z	Silniční – kovový	11 ZL	0	jednoramenný	dobrý	Zalažany	stávající
27	12 M	betonový	12 ML	0	bez výložníku	dobrý	Mravín	stávající
28	13 M	betonový	13 ML	0	bez výložníku	dobrý	Mravín	stávající
29	14 M	betonový	14 ML	0	bez výložníku	dobrý	Mravín	stávající
30	15 M	betonový	15 ML	0	bez výložníku	dobrý	Mravín	stávající
33	16 M	betonový	16 ML	0	bez výložníku	dobrý	Mravín	stávající
34	17 M	betonový	17 ML	0	jednoramenný	dobrý	Mravín	stávající
35	18 M	betonový	18 ML	0	bez výložníku	dobrý	Mravín	stávající
36	19 M	betonový	19 ML	0	bez výložníku	dobrý	Mravín	stávající
17	2 Z	Silniční – kovový	2 ZL	0	jednoramenný	dobrý	Zalažany	stávající
37	20 M	Betonový	20 ML	0	bez výložníku	dobrý	Mravín	stávající
38	21 M	Betonový	21 ML	0	bez výložníku	dobrý	Mravín	stávající
39	22 M	Betonový	22 ML	0	bez výložníku	dobrý	Mravín	stávající
40	23 M	Betonový	23 ML	0	bez výložníku	dobrý	Mravín	stávající
41	24 M	Betonový	24 ML	0	bez výložníku	dobrý	Mravín	stávající
42	25 M	Betonový	25 ML	0	bez výložníku	dobrý	Mravín	stávající
43	26 M	Betonový	26 ML	0	bez výložníku	dobrý	Mravín	stávající
44	27 M	Betonový	27 ML	0	bez výložníku	dobrý	Mravín	stávající
45	28 S	Silniční – kovový	28 SL	0	jednoramenný	dobrý	Štěnec	stávající
46	29 S	Silniční – kovový	29 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
18	3 Z	Silniční – kovový	3 ZL	0	jednoramenný	dobrý	Zalažany	stávající
48	30 S	Silniční – kovový	30 SL	1	dvouramenný	dobrý	Štěnec	stávající
50	31 S	Silniční – kovový	31 SL	1	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
51	32 S	Silniční – kovový	32 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
52	33 S	Silniční – dřevěný	33 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
53	34 S	Silniční – kovový	34 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
55	35 S	Silniční – kovový	35 SL	1	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
56	36 S	Silniční – dřevěný	36 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
57	37 S	Silniční – kovový	37 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
58	38 S	Silniční – kovový	38 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
59	39 S	Silniční – kovový	39 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
19	4 Z	Silniční – kovový	4 ZL	0	jednoramenný	dobrý	Zalažany	stávající
60	40 S	Silniční – kovový	40 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
61	41 S	Silniční – kovový	41 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
62	42 S	Silniční – kovový	42 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
63	43 S	Silniční – kovový	43 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
64	44 S	Silniční – kovový	44 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
65	45 S	Silniční – dřevěný	45 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
66	46 S	Silniční – kovový	46 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
67	47 S	Silniční – kovový	47 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
68	48 S	Silniční – dřevěný	48 SL	0	bez výložníku	dobrý	Štěnec	stávající
69	49 MA	Silniční – kovový	49 MAL	0	jednoramenný	dobrý	Martinice	stávající
20	5 Z	Silniční – kovový	5 ZL	0	jednoramenný	dobrý	Zalažany	stávající

70	50 MA	Silniční – kovový	50 MAL	0	jednoramenný	dobrý	Martinice	stávající
71	51 MA	Silniční – kovový	51 MAL	0	jednoramenný	dobrý	Martinice	stávající
72	52 MA	Silniční – kovový	52 MAL	0	jednoramenný	dobrý	Martinice	stávající
73	53 MA	Silniční – kovový	53 MAL	0	jednoramenný	dobrý	Martinice	stávající
74	54 MA	Silniční – kovový	54 MAL	0	jednoramenný	dobrý	Martinice	stávající
75	55 J	Silniční – kovový	55 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
76	56 J	Silniční – kovový	56 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
77	57 J	Silniční – kovový	57 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
78	58 J	Silniční – kovový	58 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
79	59 J	Silniční – kovový	59 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
21	6 Z	Silniční – kovový	6 ZL	0	jednoramenný	dobrý	Zalažany	stávající
80	60 J	Silniční – kovový	60 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
81	61 J	Silniční – kovový	61 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
82	62 J	Silniční – kovový	62 JL	0	dvouramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
83	63 J	Silniční – kovový	63 JL	0	dvouramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
84	64 J	Silniční – kovový	64 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
85	65 J	Silniční – kovový	65 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
86	66 J	Silniční – kovový	66 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
87	67 J	Silniční – kovový	67 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
88	68 J	Silniční – kovový	68 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
89	69 J	Silniční – kovový	69 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
22	7 Z	Silniční – kovový	7 ZL	0	jednoramenný	dobrý	Zalažany	stávající
90	70 J	Silniční – kovový	70 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
91	71 J	Silniční – kovový	71 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
92	72 J	Silniční – kovový	72 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
93	73 J	Silniční – kovový	73 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
94	74 J	Silniční – kovový	74 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
95	75 J	Silniční – dřevěný	75 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
96	76 J	Silniční – dřevěný	76 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
97	77 J	Silniční – kovový	77 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
98	78 J	Silniční – kovový	78 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
99	79 J	Silniční – kovový	79 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
23	8 Z	Silniční – kovový	8 ZL	0	jednoramenný	dobrý	Zalažany	stávající
100	80 J	Silniční – kovový	80 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
101	81 J	Silniční – kovový	81 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
102	82 J	Silniční – kovový	82 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
103	83 J	Silniční – kovový	83 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
104	84 J	Silniční – kovový	84 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
105	85 J	Silniční – kovový	85 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
106	86 J	Silniční – kovový	86 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
107	87 J	Silniční – kovový	87 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
108	88 J	Silniční – kovový	88 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
109	89 J	Silniční – kovový	89 JL	0	jednoramenný	dobrý	Jenišovice	stávající
24	9 Z	Silniční – kovový	9 ZL	0	jednoramenný	dobrý	Zalažany	stávající

Odkaz na pasport veřejného osvětlení (T-mapy)

<https://jenisovice-chrudim.gis4u.cz/ost/pasport-osvetleni/>