



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

## GENEREL DOPRAVY



**Chroustovice**

<b><u>Městys:</u></b>	Chroustovice
<b><u>Místní části:</u></b>	Mentour, Lhota u Chroustovic, Poděčely, Městec, Holešovice a Březovice
<b><u>Kontaktní adresa:</u></b>	Úřad městyse Náměstí Josefa Haška 93 538 63 Chroustovice
<b><u>Vyhotovení:</u></b>	2021
<b><u>Zpracovatel:</u></b>	Svazek obcí Košumberska, nám. Plk. Josefa Koukala 1, 538 54 Luže

**Generel vznikl v rámci projektu**

Efektivní veřejná správa obcí mikroregionu Košumbersko  
Reg. číslo: CZ.03.4.74/0.0/0.0/17\_080/0009967



## Obsah

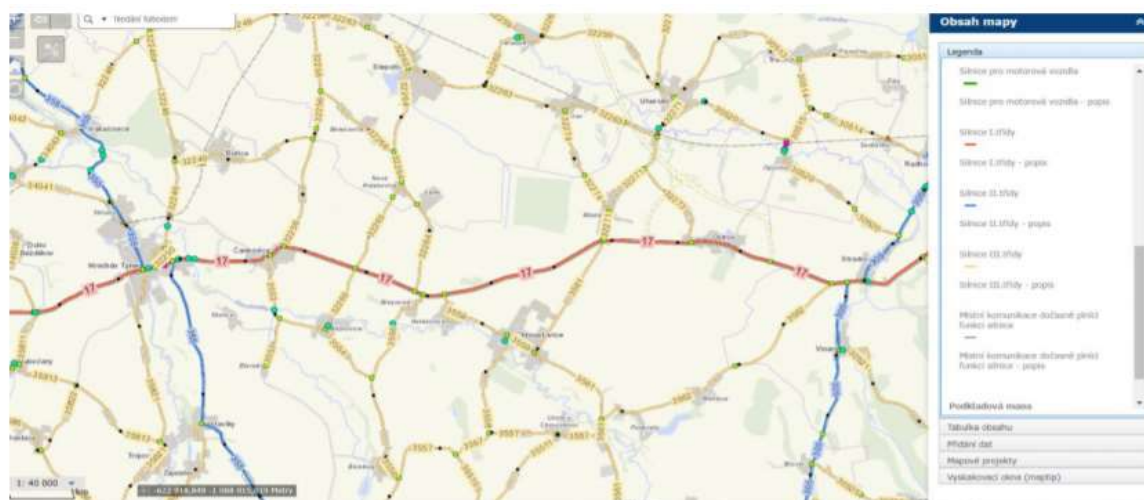
1. Komunikační síť .....	3
2. Základy dopravní koncepce.....	4
2.1 Veřejná doprava .....	4
2.2 Pěší doprava .....	6
2.3 Cyklistická doprava.....	6
2.4 Individuální automobilová doprava.....	8
2.5 Parkování.....	9
3. Současné opravy.....	10
4. Shrnutí .....	10

## 1. Komunikační síť

Obec má dobrou dopravní polohu díky silnici I/17, která prochází územím, a železniční trati se zastávkou v Uhersku. Na silnici I/17 jsou napojeny silnice III. třídy. Územím neprochází trasa žádné dálnice. Březovicemi prochází silnice III/3556 Březovice. Podél silnice nejsou chodníky.

Holešovicemi a Chroustovicemi prochází silnice III/3559, která dále pokračuje jižním směrem silnicí III/3558 a ve směru na Městec – Poděčely – Zalažany – Lozice-Luže silnicí III/3561. Žilovice a Lhota u Chroustovic jsou napojeny na silnici III/3557. Poděčely a Mentour jsou napojeny na silnici III/3562, která se napojuje u Stradouně na silnici I/17. Ze Lhoty u Chroustovic pokračuje silnice III/35511 na Bor. Městec leží při silnici I/17, ze které odbočuje silnice III/32271 do Uherska a III/32274 do Turova. V místě křížení silnic III/3561 a I/17 je dopravní závada-nedostatečný rozhled při výjezdu ze silnice III. třídy na silnici I/17. U silnic III. třídy v zastavěných částech obcí většinou scházejí chodníky s výjimkou centrálních částí Chroustovic, Mentouru, Městce a Holešovic. Na silnice jsou napojeny místní komunikace, které zajišťují přístup k okolní zástavbě. Na místních komunikacích je smíšený provoz, jedná se o cesty šířky od 3,5 do 6 m. Dopravní infrastruktura je stabilizovaná, vymezeny jsou dopravní plochy pro stavbu dálnice D35 a napojení silnice I/17 na D35 včetně souvisejících staveb.<sup>1</sup>

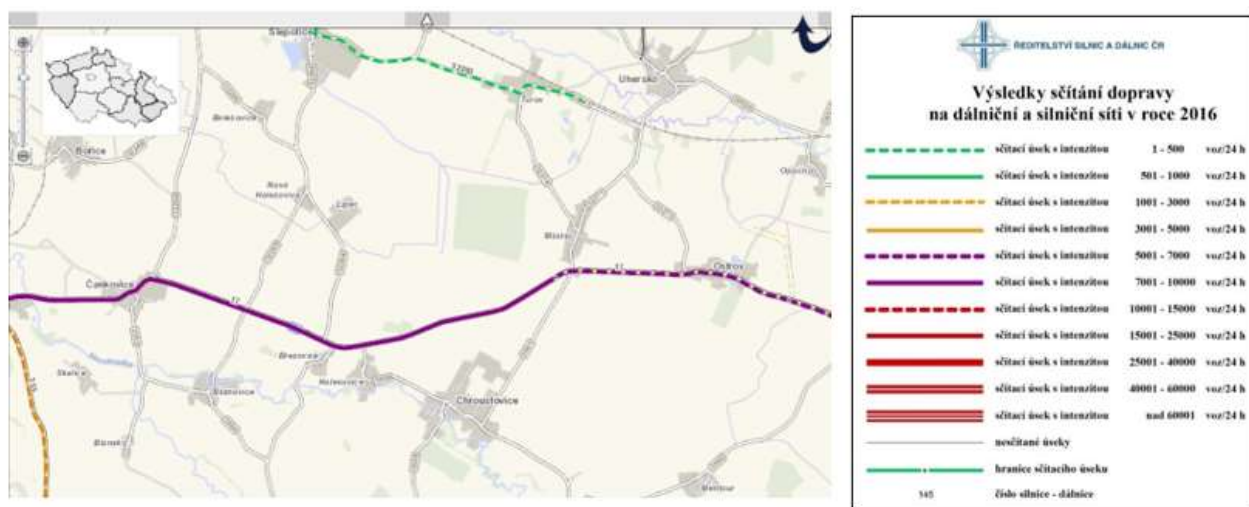
Obrázek č.1 Mapa silnic



Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR; <https://geoportal.rsd.cz/webappbuilder/apps/7/>

<sup>1</sup> [http://www.obec-chroustovice.net/e\\_download.php?file=data/editor/179cs\\_2.pdf&original=Strategie%20rozvoje%20m%C4%B9styse%20Chroustovice.pdf](http://www.obec-chroustovice.net/e_download.php?file=data/editor/179cs_2.pdf&original=Strategie%20rozvoje%20m%C4%B9styse%20Chroustovice.pdf)

Obrázek č.2 Sčítání dopravy 2016



Obr. 5: Mapa nehodovosti (zdroj: <http://portal.dopravniinfo.cz/>)

#### Sčítání dopravy 2016 (zdroj: ŘSD)

Dle výsledků sčítání dopravy se řadí úsek trasy přes městyse Chroustovice do intenzity 5001-7000 voz/24 h. V této sčítací fázi není zahrnut nárůst dopravy související s přepravou stavebního materiálu dálnice D/35, který výrazně ovlivnil stav komunikací a bezpečnost dopravy. Tento nárůst nákladní dopravy má trvat až do října roku 2021.

Aktuální data nejsou v tuto chvíli k dispozici. (Důvodem je přerušení sčítání z důvodu epidemie COVID-19, která nebyvale ovlivnila dopravu). Nová data by měla být zveřejněna v roce 2021.

## 2. Základy dopravní koncepce

Dopravní systém je řešen systémově a komplexně jako soubor dílčích částí dopravního systému – veřejnou dopravou, pěší a cyklistickou dopravou a individuální automobilovou dopravou.

### 2.1 Veřejná doprava

Regionální a příměstskou dopravu zajišťuje ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. na linkách a spojích objednávaných Pardubickým krajem, svazky obcí a případně jednotlivými městy a obcemi. Všechny linky jsou plně integrovány do Integrovaného dopravního systému a platí na nich Ceník IDS IREDO, Tarif IDS IREDO a Smluvní přepravní podmínky IDS IREDO. Všechny tyto dokumenty jsou zveřejněny na webu Integrátora regionální dopravy, společnosti OREDO s.r.o.<sup>2</sup>

<sup>2</sup> <https://www.arriva.cz/cs/autobusy-a-vlaky/mhd/pardubicky-kraj/chrudim>



#### Název projektu:

Efektivní veřejná správa obcí mikroregionu Košumbersko  
Reg. číslo: CZ.03.4.74/0.0/0.0/17\_080/0009967

MAZEV	TYP	SEZNAM LINEK
Březovice autobusová zastávka	620703, 650651, 700703	
Holešovice autobusová zastávka	620703, 650651, 700703	
Chroustovice autobusová zastávka	620782, 650651, 620703, 700703	
Chroustovice autobusová zastávka		
Chroustovice autobusová zastávka	620782, 650651, 620703, 700703	
Chroustovice Město autobusová zastávka	700703, 620703	
Chroustovice Polívka autobusová zastávka	650651	
Lhota u Chroustovic autobusová zastávka	620782	
Město autobusová zastávka	650651, 620782, 620703	
Město autobusová zastávka	620703, 700703	
Město autobusová zastávka		
Poděčany odř. autobusová zastávka		
Uhersko autobusová zastávka	620782, 650616, 650651, 620703	
Uhersko žel. st. autobusová zastávka	650616	
Poděčany autobusová zastávka	620782, 700703, 620703	

Autobusové zastávky v mapě

Síť veřejné dopravní obslužnosti obsahuje celkem 15 autobusových zastávek. Autobusová doprava je zajištěna 5 linkami (**620703, 650651, 700703, 620782, 650616**). Tento stav je nedostatečný, avšak je problémové zařídit spoje, aby vyhovovaly celkové obsluze jak časově, tak územně. Místní jsou tedy výrazně odkázáni převážně na vlastní automobilovou dopravu. V městysi chybí přechody pro chodce.

Bezpečnostní opatření u autobusových zastávek na frekventovaných místech:



Autobusové zastávky Chroustovice



## 2.2 Pěší doprava

Pěší doprava je základ běžného denního přesunu. Je třeba řešit riziková a nebezpečná místa pro pohyb osob. Zlepšovat podmínky pro přístupnost do budov, zastávek a chodníků s přihlédnutím na osoby s omezenou schopností pohybu. V roce 2019 proběhlo předláždění u autobusové zastávky v Mentouru a oprava vjezdu u domu č.p 13, který vede přes chodník v centru obce. Podél silnic v centrálních částech Chroustovic, Městce, Mentouru a Holešovic je vybudován minimálně jednostranný chodník. V ostatních částech chodníky scházejí. Na místních obslužných komunikacích chodníky převážně nejsou. Část chodníků a komunikací v katastru obce je ve špatném technickém stavu.

V některých lokalitách jsou na komunikacích nebezpečná místa, či nevhodná dopravní řešení (nekritičtější místa – u ZŠ, Grandu a pošty).<sup>3</sup>



Mapa domu č.13



Dům č.13

zdroj: mapy.cz

## 2.3 Cyklistická doprava

Doplněním komunikační sítě jsou cyklistické trasy. Plní běžnou denní dopravní funkci a rekreační funkci na cykloturistických trasách v řešeném prostoru a celkovém území. Důležité je vytvářet podmínky pro bezpečný provoz cyklistické dopravy a zároveň rozvíjet a doplňovat tyto sítě. Správné značení, odpočívadla, cyklostojany či úschovny kol, lavičky, odpadkové koše.

Územím prochází cyklotrasa č. 4121 Uhersko-Městec-Chroustovice – Chrast – Nasavrky – Trhová Kamenice. A cyklotrasa 4119

<sup>3</sup> [http://www.obec-chroustovice.net/e\\_download.php?file=data/editor/179cs\\_2.pdf&original=Strategie%20rozvoje%20m%C4%9Bstyse%20Chroustovice.pdf](http://www.obec-chroustovice.net/e_download.php?file=data/editor/179cs_2.pdf&original=Strategie%20rozvoje%20m%C4%9Bstyse%20Chroustovice.pdf)





### Mapa cyklotrasa 4121



Obtížnost: střední

Značení: silniční

Komunikace: silnice II. a III. tř. místní a účelové komunikace.

POZOR !! V Trhové Kamenici úsek 500 m po silnici I. tř.

Povrch: asfalt, zpevněný i nezpevněný povrch.

Vhodné pro MTB a trekingové bicykly

### Mapa cyklotrasa 4119 Lovětín Pardubice zámek



Obtížnost: střední

Značení: silniční

Komunikace: silnice II. a III. tř. místní a účelové komunikace

Povrch: asfalt, zpevněný a nezpevněný povrch

Vhodné pro MTB a trekingové bicykly.

Cyklotrasy (zdroj: Mapy.cz)

## 2.4 Individuální automobilová doprava

Vzhledem ke zvyšování automobilové dopravy je třeba výraznější rozvoj infrastrukturní komunikační sítě a zároveň zvyšovat bezpečnost dopravy a zaměřit se na zklidňování dopravy v samotné obci.

Územím neprochází žádná dálnice.

Průjezd obcí trvá přibližně 2 minuty a trasa má cca 1 km.

Dle dostupných informací byl provedena oprava místních komunikací. Do budoucna by bylo vhodné zpracovat pasport komunikací, který zajistí potřebné opravy komunikací po skončení intenzivního průjezdu nákladní automobilovou dopravou spojenou s D35.

Problémovější posouzení nehodových lokalit mohou být zadány autorizovanému inženýrovi k podrobnějšímu posouzení a návržení opatření.

Nehodová místa k řešení:



Mapa nehodovosti (zdroj: <http://portal.dopravniinfo.cz/>)

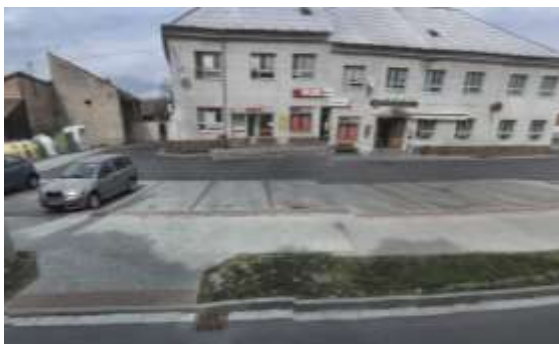




## 2.5 Parkování

V městysi nejsou žádné zpoplatněné parkovací zóny ani větší veřejné parkoviště. Parkovací místa jsou vymezena na veřejných prostranstvích v centru a při jednotlivých budovách, dle možností. Stavebními úpravami by bylo možné v obci dosáhnout navýšení parkovacích kapacit, ale nevýhodou řešení by byl častý zábor půdy, zelených ploch či veřejných prostranstvích.

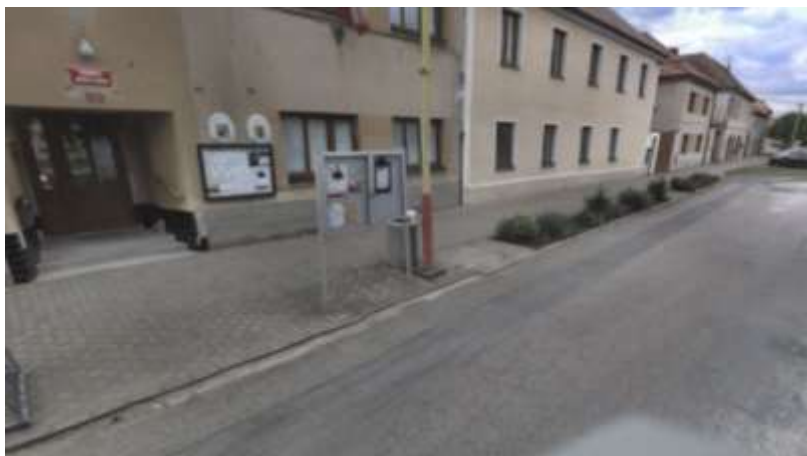
Pro parkování vozidel v centru Chroustovic slouží parkoviště u úřadu městyse, pohostinství a zámku.



Parkování před Grandem



Parkování před zámkem



Parkování před úřadem městyse

zdroj: mapy.cz

## Čerpací stanice:

Na území obce se nenachází čerpací stanice pohonných hmot. Nejbližší stanice PHM se nachází v Hrochově Týnci.



### 3. Současné opravy



Zdroj: městys

V současnosti probíhá vydláždění prostranství mezi č.p. 45 a č.p.48 zpevnění povrchu na parcele 690/31.

### 4. Shrnutí

Tento dokument slouží jako popis dopravní situace a komunikačního systému. Řádně zpracovaný generel je třeba nechat zajistit odbornou firmou zabývající se dopravním inženýrstvím.

Městys Chroustovice disponuje na tento rok s rozpočtem 750 000 a bude žádat o dotaci POV. Rozvoji a obnově dopravní infrastruktury se městys věnuje dle finančních možností úřadu, který tvoří významnou položku v obecních rozpočtech a financování z dotací. Zaměřuje se i na místní části.

Současná situace dopravy je bez větších problémů, nebyly zjištěné výraznější závady na komunikacích.